



Stichting Historische Bedrijfsvoertuigen Nederland

www.shbvn.nl

Beste vrienden en geïnteresseerden,

Het eind van 2015 nadert en daarom willen we jullie graag informeren over wat we het afgelopen jaar gedaan hebben. 2015 is voor de SHBVN een goed jaar geweest. Bijna elke zaterdag is er wel gewerkt aan onze collectie voertuigen. Een collectie die nog steeds uit twee bussen bestaat : de International ECF uit 1951 waar nog wat werk aan moet gebeuren en de Fiat Van Hool die iets eerder klaar zal zijn.

FIAT VAN HOOL (ex Hoefnagels)

Omdat hieraan het meeste gewerkt is zullen we met deze bus beginnen. Toen we de bus 4 oktober vorig jaar ophaalden bij de vorige eigenaar wisten we wel dat er iets aan moest gebeuren. Er waren de nodige plekken op de carrosserie die niet fraai waren en bij het overbrengen naar Montfoort bleek de bus niet erg koersvast. Eerst hebben we nog wat proefritjes gemaakt en daarna zijn we van start gegaan.

Al snel bleek dat er toch iets meer achterstallig onderhoud was. Een bagageluik kon niet meer goed dicht en het kostte aardig wat hoofdbreken om te achterhalen wat het euvel was en hoe de constructie in elkaar zat. Dat is trouwens sowieso een terugkerende iets : de manier waarop de bus gebouwd is leidde vaak tot vraagtekens. Kokerbalken met een kleinere koker erin ; overmatig gebruik van kit en popnagels etc. Gelukkig heeft Willem contact kunnen leggen met Van Hool en deze zijn bereid ons waar nodig van advies te voorzien en/of onderdelen te leveren. Welke klussen hebben we gedaan ? :

- Gasveren van de bagageluien vervangen. Nu de scharnieren nog
- Koelvloestofleiding gerepareerd
- Temperatuurmeter motor vervangen
- Ruimte van de accu vernieuwd, het "signature" werk van Willem. Deze zit meteen achter de achterwielen en dat is natuurlijk een plek waar het het snelste gaat roesten. Gaandeweg heeft Willem zijn laskwaliteiten kunnen verbeteren
- Instapbak vernieuwd + bediening voordeur gerepareerd
- Kokers onder de bagageruimtes vervangen
- Nieuwe steunen ten behoeve van ophanging achteras gemonteerd
- Hier en daar rot plaatwerk vervangen, zoals meteen naast de instapdeur

Wat moet er nog gebeuren : in het front van de bus is een koker aan vervanging toe, maar hoe we die klus beperkt kunnen houden is nog de vraag. Motorisch gezien moet de compressor weer teruggemonteerd worden en moet er nog een scheur in het spuitstuk dichtgemaakt worden. Of we moeten ergens een vervanging vinden.... Daarnaast zijn er nog veel kleine puntjes, maar we hebben wel besloten om niet alles meteen aan te pakken. Volgend jaar willen we toch wel eens met de bus gaan rijden. Maar wanneer dat volgend jaar zal zijn ??

Aan deze bus is m.n. door Bas, Frank en Willem gewerkt.



Nieuwe dwarsbalk



Ophanging achteras



Instap



Accu ruimte

INTERNATIONAL ECF (ex Matser)

Hoe zullen we het noemen : een uitgeklede bus, een gatenkaas ? Feit is dat wat er nu staat verre van inzetbaar is. Het hele interieur is er uit, de motor is eruit en de aandrijflijn is verwijderd. Het enige wat er gebeurd is dit jaar is dat er aan het chassis is gewerkt. Dat wil zeggen : kilo's vuiligheid verwijderen en met een roterende staalborstel alles verder schoonmaken en daarna in de loodmenie. Met de vele kleine kokers erbij bleek dit toch een tijdrovende zaak, maar het stuk tussen de plek waar de chauffeursstoel stond en de achteras is nu grotendeels oranje, ook aan de onderkant. Klaas-Jan heeft voor de rest van het chassis nog meerdere maanden nodig. Al doende wordt wel duidelijk waar stukken vervangen moeten worden. Is het chassis eenmaal af, dan zal er flink wat laswerk aankomen, want heel veel ijzerwerk van het carrossierframe is uitermate slecht of gewoon compleet weggeroest. Het is een veilige aanname om te stellen dat deze bus volgend jaar nog NIET zal rijden.

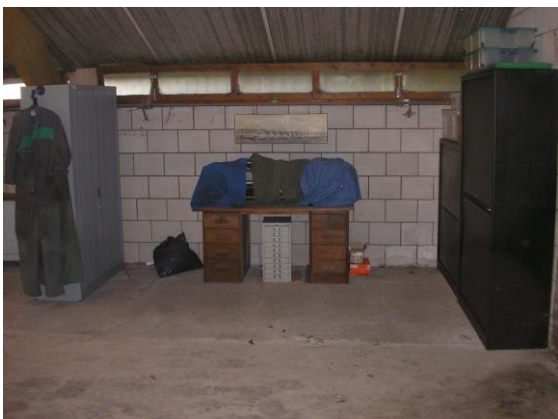




De werking van roest !

VERDER :

- Inmiddels zijn we redelijk ingericht in Montfoort. Begin dit jaar hebben we een aantal kasten en stellingen gekregen en heeft Bas ergens enorme palletboxen geregeld waarin we de zittingen uit de International hebben gedaan. Opbergruimte genoeg.
- Het vinden van de juiste onderdelen blijkt vaak een tijdrovende klus
- Gereedschap : inmiddels beschikken we over 5 haakse slijpers, een veel gebruikt ding. Vaak zijn er meerdere gelijktijdig in gebruik, voorzien van respectievelijk een lamellenschijf, een doorslijpschijf en een staalborstel. Ook het arsenaal gewoon handgereedschap wordt geleidelijk completer en gaan we ook vaker pneumatisch gereedschap gebruiken. Van Jeroen hebben we nog twee fraaie hete lucht kanonnen en lampen ontvangen, waarvoor dank. Evenals voor zijn assistentie, en die van Rob, bij de reparatie van de kolomboor.
- Kantine : die is er nog niet. We hebben al aan een oude bus gedacht of een vrachtauto, maar misschien wordt het toch een caravan ? Omdat de stalling verre van luchtdicht is is zeker voor de koudere periode een opwarmbaar "hok" zeer wenselijk. En ook omdat er vaak veel stof wordt gemaakt bij het reinigen van de International.
- Financiën : ja, er is geld uitgegeven. De grootste post blijft de stalling zelf, maar ook zijn er bij Van Hool onderdelen gekocht, verbruiken we flink wat lamellenschijven, staalborstels, ijzerwerk en anderen materialen en hebben we op een sloperij wat Van Hool onderdelen gekocht. Hierbij het vriendelijke verzoek aan onze donateurs om hun bijdrage voor 2016 over te maken naar bankrekening NL66 INGB 0006 3760 97. Elke financiële bijdrage wordt dan ook bijzonder gewaardeerd en let wel : giften aan de SHBVN zijn fiscaal aftrekbaar dankzij onze ANBI status.



Kasten



Opslag zittingen International en daarvoor van de sloop gehaald nieuw motorluik voor de Van Hool



Rest ons nog een ieder te bedanken voor de in het afgelopen jaar ontvangen steun, in welke vorm dan ook (inzet, financieel, moreel,) en de wens voor fijne Kerstdagen en een heel fijn en gezond 2016 !

Bestuur en medewerkers Stichting Historische Bedrijfsvoertuigen Nederland

